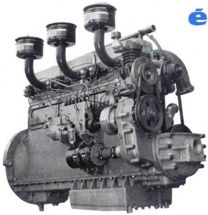
Verdon
135 ch.

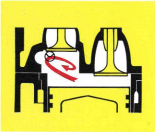
Izoard
160 ch.

UNIC

: nerveux, souple, robuste, économique.



Nouveau moteur Diesel 6 cylindres 118 x 150, 9.840 cm3 - 160 Ch (135 Ch pour le Verdon). Carters aluminium. Chemises amovibles. Pistons en alliage léger. Vilebrequin à 7 paliers et bielles en acier spécial. Equipage mobile équilibré statiquement et dynamiquement. Attelages pistons-bielles pouvant être extraits par le haut. Coussinets alliage léger précontraint extra-dur. 3 culasses. 3 filtres à air bain d'huile. Soupapes en tête à culbuteurs. Chambres de combustion à turbulence brevetées Unic. Injecteurs à triple jet dirigé. Pompe d'injection à régulateur mécanique toutes vitesses. Graissage sous pression par pompe à engrenages, démontable de l'extérieur sans vidange du carter. Filtre à huile de grande surface, très accessible, avec by-pass de sécurité et filtre supplémentaire à cartouche nettoyable placé en dérivation. Radiateur d'huile. Démarreur 24 volts. Dynamo ventilée 24 V 300 W à régulateur de tension.



La faible consommation des Unic (164 gr. Ch/h. à 1.200 - 1.700 t/m.) est due à la forme spéciale des chambres de combustion à injection directe qui donnent une remarquable turbulence : chaque particule de gas-oil est intimement mélangée à l'air et s'enflamme intégralement, communiquant la totalité de son énergie au piston. La chambre Unic permet l'emploi de tous les combustibles liquides.

Des bielles et des pistons courts

L'équipage mobile étant allégé, les forces d'inertie alternatives sont réduites. Le moteur monte plus vite en régime, son cycle est plus régulier, il est plus souple.

Un vilebrequin à larges assises

Des paliers plus larges à chapeaux encastrés dans le carter supérieur et des manetons plus gros grâce à l'adoption de coussinets minces, guident, sur une plus longue distance, l'arbre-moteur. Ce dernier, très rigide, n'a plus à supporter qu'une pression spécifique affaiblie et engendre moins de vibrations.

Un damper "hautes performances"

Un nouveau damper "hautes performances" à huile de silicone permet d'étouffer les derniers résidus des vibrations de torsion et prolonge ainsi la durée du moteur.

Un filtre à huile supplémentaire

Un filtre à huile à cartouche nettoyable placé en dérivation assure un filtrage parfait du lubrifiant et élimine les risques d'usure par des impuretés. Nouvel atout pour la longévité.

Pompe d'injection à régulateur toutes vitesses

Plus économique ; ralenti plus souple.

Pompe à huile à grand débit

Renforcée, elle assure à tous les régimes une lubrification intense.

Plus de 25.000 Diesels Unic du type "ZU" 100 % français sont en service dans le monde.

Comme tous les Unic, "Verdon" et "Izoard" sont garantis 1 an sans limite de kilométrage.

les UNIC "Alpes" répondent à tous les besoins :

De 5 à 31 tonnes : 36 camions, 6 tracteurs :

BUSSANG :
4 cylindres - 90 Ch - Charge totale : 5.300 kg.

DONON :
4 cylindres - 90 Ch - Charge totale : 6.300 kg.
Tracteur :12.000 kg. remorqués.

SAVERNE :
4 cylindres - 90 Ch - Charge totale : 7.300 kg.
Tracteur : 14.000 kg. remorqués.

VERDON :
IZOARD :
Voir spécifications à l'intérieur de ce dépliant.

SOMPORT :
4 cylindres - 110 Ch - Charge totale : 8.250 kg.
Tracteur : 15.500 kg. remorqués.

PUYMORENS :
4 cylindres - 110 Ch - Charge totale : 9.550 kg.
Tracteur : 16.500 kg. remorqués.

TOURMALET :
4 cylindres - 110 Ch - Charge totale : 11.250 kg.
Tracteur : 17.500 kg. remorqués.

GALIBIER :
le grand routier de grand luxe.

UNIC
1, QUAI NATIONAL - PUTEAUX (SEINE)
Téléphone : LON. 21-40 et 21-80

SIMCA - *S. A. au capital de 33.600.000.000 de francs - R. C. Seine 55 B 2719*

Technique et Diffusion. Imprimé en France - 10 59

Verdon
135 ch.

Izoard
160 ch.

Quand vous achetez un véhicule vous avez le droit d'être

exigeant !

Exigez la robustesse

Elle est de tradition chez Unic qui prévoit toujours d'importantes marges de sécurité : moteur largement calculé, châssis embouti à froid et soudé par points. La transmission supporte facilement les efforts les plus sévères.

Exigez la longévité

Unic est conçu pour durer. Précision d'usinage, technique du traitement des métaux, sévérité des contrôles, ont permis à Unic - le premier en France - de garantir ses véhicules un an sans limite de kilométrage.

Exigez la sécurité

Le freinage Unic est surpuissant et progressif même à chaud. Tenue de route exceptionnelle que ce soit à vide ou en charge. Importante réserve de puissance.

Exigez les fortes moyennes

Avec Unic, on ne perd pas de temps dans les côtes et on double rapidement grâce à son couple moteur élevé à tous les régimes et à la remarquable facilité avec laquelle on peut jouer de ses 8 vitesses.

Exigez l'économie

Grâce à son injection directe, Unic est sobre : 164 gr. au Ch h. 5 litres de gas-oil en moins sur 100 km et vous économisez 200 000 f. par an ! De plus, Unic porte une charge égale à 2 fois son poids mort : davantage de frêt, moins de taxes.

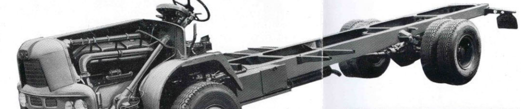
Exigez la maniabilité

Unic braque à 45° : c'est un vrai "passe-partout". De plus, cabine et capot sont conçus pour que la visibilité soit totale à travers le pare-brise arrondi et les larges glaces de custode.

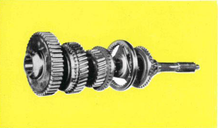
Exigez le confort

La cabine des Unic était déjà spécialement étudiée pour faciliter la tâche du conducteur et réduire sa fatigue. Elle a reçu encore de nombreux perfectionnements dont le confort et la présentation élégante sont l'apanage des voitures de tourisme.

✱ Un moteur nouveau ✱ freinage amélioré ✱ la nouvelle cabine "Longchamp"



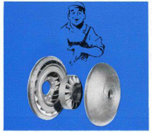
- **Boite** 8 vitesses avec réducteur à commande pneumatique présélective.
- **Direction** à gauche à vis et écrou régulé baignant dans l'huile. Direction assistée de série sur "Izoard".
- **4 batteries** de 6 Volts, 150 A/h. (120 A/h. sur "Verdon").
- **Pneumatiques de série.** "Verdon" : E 20 ou 5,20 où E 5,20. "Izoard" : F 20 ou 6,20 ou F 6,20.
- **Un réservoir** de 150 litres sur châssis Court et Normal et tracteur "Verdon" T 1.
- **2 réservoirs** de 150 litres sur châssis Long et sur tracteur "Verdon" T 2.



La boite synchronisée

Synchrunic

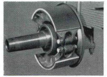
est montée de série sur "Izoard". Plus de double pédalage en montant les vitesses, plus de double débrayage en les descendant : conduite plus facile. On peut rétrograder vite et plus aisément : frein moteur immédiat et sûr. Plus d'"emballement" au double débrayage : économie de consommation.



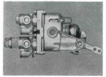
Le convertisseur de couple

Unifluid

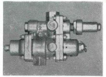
est monté à la demande sur "Izoard". Il transmet au départ un couple 3 fois supérieur au couple moteur, et permet aux véhicules de sortir des pires difficultés sans aucun à-coup dans la transmission : élimination des vibrations et du bruit. Le moteur fonctionne en permanence au couple optimum : usure réduite de 50 %. Suppression de la pédale d'embrayage.



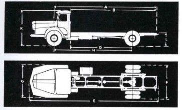
Freins Westinghouse à air comprimé. Double circuit de série, deux réservoirs indépendants. Compresseur bi-cylindre sur "Izoard". Garnitures collées, à grande surface. Tambours à larges nervures de refroidissement. Un cylindre de compression par roue. Frein de secours pneumatique.



Un nouveau robinet Westinghouse (type R), procure une précision et une sensibilité de freinage accrues, et une meilleure répartition de l'effort sur chaque essieu.



Un regulateur sur échappement avec déshuileur automatique incorporé supprime la dépression dans les cylindres du compresseur, évite les remontées d'huile et la calamine, améliore son refroidissement ce qui confère une meilleure tenue aux clapets et évite les opérations de vidange du déshuileur.



Rapports de la boite de vitesses avec démultiplication

	Rapport 1	Rapport 0,76
1re vitesse	0,15	0,11
2eme »	0,32	0,24
3eme »	0,56	0,42
4eme »	1	0,76
Marche AR.	0,10	0,08

Démultiplications et vitesses maximum

		9 x 57	10 x 57	11 x 54
Verdon	C et T	60 km-h.		
	N et L	60 km-h.	68 km-h.	75 km-h.
'Izoard'		8 x 57	8 x 53	9 x 53
	C et EC	57 km-h.		
	N et L		62 km-h.	70 km-h.

TYPES DE VÉHICULES

		VERDON (ZU 92)					IZOARD (ZU 122)			
	DIMENSIONS (en mm.)	**L**	**N**	**C**	**T 1**	**T 2**	**L**	**N**	**C**	**EC**
A	Distance planche tablier à l'extrémité A R du châssis	7.940	5.860	4.740	4.190	4.740	7.940	6.860	5.860	4.740
B	Distance AR de la cabine à l'extrémité AR du châssis (1)	6.760	4.680	3.560	3.010	3.560	6.760	5.680	4.680	3.560
C	Longueur maximum de la carrosserie à l'AR de la cabine (1)	7.135	5.070	4.200	—	—	7.135	6.015	4.960	3.900
D	Distance de l'AR de la cabine à l'axe du pont AR (1)	4.510	3.310	2.610	2.060	2.610	4.510	3.910	3.310	2.215
E	Longueur hors tout du châssis	9.670	7.590	6.470	5.920	6.470	9.670	8.590	7.590	6.425
F	Largeur hors tout AR	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440	2.482	2.482	2.482	2.482
G	Largeur hors tout AV	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
H	Empattement	5.700	4.500	3.800	3.250	3.800	5.700	5.100	4.500	3.800
I	Rayon de braquage (en mètres)	9,30	8,25	6,50	5,50	6,50	9,30	8,75	8,25	6,50
K	Distance au sol, à vide, du pavillon de la cabine	2.624	2.624	2.624	2.624	2.624	2.735	2.735	2.735	2.735
L	Hauteur à vide, à l'AR, des longerons au sol	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	1.105	1.105	1.105	1.105
	POIDS (en kg.)									
1	Châssis nu, en ordre de marche et avec roue de secours (2)	5.425	5.170	5.070	—	—	5.850	5.600	5.500	5.440
2	Châssis-cabine, en ordre de marche et avec roue de secours (2)	5.825	5 570	5.470	5.550	6.000	6.250	6.000	5.900	5.840
3	Charge utile + carrosserie + cabine	11.475	11.730	11.830	—	—	13.100	13.400	13.500	13.560
4	Charge utile + carrosserie	11.075	11.330	11.430	—	—	12.750	13.000	13.100	13.160
5	Semi-remorque chargée	—	—	—	21.250	20.800	—	—	—	—
6	Remorque chargée	12.000	12.000	12.000	—	—	12.000	12.000	12.000	12.000
7	Poids total roulant : Porteur seul	16.900	16.900	16.900	—	—	19.000	19.000	19.000	19.000
	Porteur avec remorque	28.900	28.900	28.900	—	—	31.000	31.000	31.000	31.000
	Tracteur avec semi-remorque	—	—	—	26.800	26.800	—	—	—	

(1) L'adaptation d'une cabine-couchette à la place d'une cabine normale réduit de 0 m. 55 la longueur derrière cabine et de 200 kg. la charge totale de chaque modèle.

(2) Avec outillage et pleins d'eau, huile, gas-oil.

Unic se réserve le droit d'apporter sans préavis aux cotes et caractéristiques toutes modifications utiles.

Unic porte 2 fois son poids

Exemple : Le châssis-cabine Izoard Court, en ordre de marche avec roue de secours, pèse 5.900 kg ; sa charge totale est de 13.100 kg.

Luxueuse garniture de pavillon, isolant thermique et acoustique.

Chauffage-dégivrage de série.

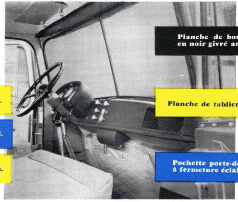


Planche de bord traitée en noir givré anti-reflets.

Bourrelets de protection en caoutchouc.

Planche de tablier matelassée.

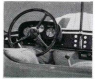
Lave-glace double jet commandé au pied.

Nouvelles garnitures de sièges lavables.

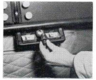
Pochette porte-documents à fermeture éclair.

Suspension élastique par blocs de caoutchouc. Vaste pare-brise arrondi sans angle mort. Large lunette arrière et deux glaces de custode facilitant la marche arrière. A droite, glace latérale basse. Marches semi-encastrées pour un accès très aisé de la cabine, descente face au trottoir. Portes s'ouvrant d'arrière en avant et munies de déflecteurs d'air.

Les passages de roues sont recouverts d'un tapis caoutchouc. La peinture intérieure est en gris martelé, plastifiée. Sur la porte, étrier de commande automatique du plafonnier. Sous la planche, bourrelet de protection.



De son siège-baquet réglable en profondeur et en hauteur, le conducteur jouit d'une visibilité panoramique. Plus de reflets dans le pare-brise grâce à l'adoption d'une peinture noire givrée pour la planche de bord.



Apprécié de tous les automobilistes : l'allume-cigare automatique. Elégant boîtier à couvercle avec 2 cendriers, à portée du conducteur et des passagers. Sous la planche de bord, prise de courant pour baladeuse.

- **Sur demande, poste de radio et rasoir électrique.**
- **Sur les cabines-couchettes, coffre à outils à verrouillage intérieur et accès extérieur.**
- **Sur les cabines-couchettes, logement pour un coffre isotherme.**